



DTCO 4.0e One Pager

Verbesserung in der Benutzerfreundlichkeit/Bedienung

Vorausgewähltes Land (Kabotage light) internationaler Transport

Reduzierung von 35 Sekunden per Länderwechsel. Bei Nutzung 2x pro Woche bei 50 Wochen im Jahr führt dies zu einer Zeitersparnis von:

- 58 Minuten pro Jahr
- **Einfache Handhabung, keine Tickets mehr mit falschen Start-/Ende Land Einträgen!!**

Bildschirmanzeige „Abfahrtbereit“:

Der DTCO zeigt dem Fahrer nach manueller Eingabe an, wann er mit dem Fahren beginnen darf und ob sich der DTCO im Einzel- oder Mehrfahrermodus befindet.

Reduzierung von 3 Sekunden pro Anwendung. Bei Nutzung 2x pro Tag, 6 Tage die Woche bei 50 Wochen im Jahr führt dies zu einer Zeitersparnis von:

- 30 Minuten pro Jahr

Kombinierter Begrüßungsbildschirm:

Mit dem DTCO 4.0e werden die „Willkommen“- und „Fahrername“-Bildschirme kombiniert und somit die Zeit, bevor der Fahrer einen manuellen Nachtrag machen kann, verkürzt.

Im Standardfall – Reduzierung von 3 Sekunden pro Anwendung. Bei Nutzung 2x pro Tag, 6 Tage die Woche bei 50 Wochen im Jahr führt dies zu einer Zeitersparnis von:

- 30 Minuten pro Jahr

Mehrfahrermodus – Reduzierung von 3 Minuten pro Tag. Bei Nutzung 6 Tage die Woche bei 50 Wochen im Jahr führt dies zu einer Zeitersparnis von:

- 900 Minuten pro Jahr

Das Zeitlimit für den manuellen Nachtrag wird auf 10 Minuten erhöht.

- Höhere Benutzerfreundlichkeit
nach 10 Minuten im Standby-Modus wird die Fahrerkarte automatisch ausgeworfen
Vermeidung unbeabsichtigter Einträge!



Einlegen der Karte innerhalb einer Kalenderminute

- Mit dem DTCO 4.0e kann die Karte sofort wieder eingesetzt und der manuelle Nachtrag gestartet werden.
- Wenn der manuelle Nachtrag vor Ablauf einer Minute abgeschlossen ist, wird auf dem Bildschirm der Hinweis „Bitte warten“ mit den verbleibenden Sekunden angezeigt

Reduzierung von 6 Sekunden pro Benutzung. Bei Nutzung 2x pro Tag, 6 Tage die Woche bei 50 Wochen im Jahr führt dies zu einer Zeitersparnis von:

- 60 Minuten pro Jahr

Schnellerer Kartenauswurf

Reduzierung von 5 Sekunden pro Benutzung. Bei Nutzung 2x pro Tag, 6 Tage die Woche bei 50 Wochen im Jahr führt dies zu einer Zeitersparnis von:

- 50 Minuten pro Jahr

Schnellerer Prozess für den manuellen Nachtrag im Mehrfahrermodus

Reduzierung von 2-3 Minuten pro Tag (bei einem Fahrerwechsel). Bei Nutzung 6 Tage die Woche bei 50 Wochen im Jahr führt dies zu einer Zeitersparnis von:

- 600-900 Minuten pro Jahr

Schnellere Verfügbarkeit des VDO Counter nach dem Einsetzen der Karte

- Schnellerer und robusterer VDO Counter

Insgesamt ist eine Zeitersparnis von **228 Minuten (3h 48min)** im Standardfall und **1698-1998 Minuten (28h 18min – 33h 18min)** im Mehrfahrermodus möglich.

Verbesserte Unterstützung für Flottenmanagementsysteme (FMS)

Der Status der folgenden Parameter ist auf dem CAN-Bus verfügbar und kann von Flottenmanagementsystemen gelesen werden:

- OBW-Daten (Onboard-Weighing)
- Status von Zug- und Fährenmarkierung
- Name des 1. Fahrers
- KITAS 4.0-Daten (Seriennummer, Plombenseriennummer)