



www.vdo.de

Elektronischer Tachometer

1323

Der Elektronische Tachometer 1323 ermöglicht durch seinen modularen Aufbau und mögliche kundenspezifische Frontgestaltung eine harmonische Integration in heutige und zukünftige Cockpitgenerationen. Der E-Tacho 1323 übernimmt die gesetzlich vorgeschriebene Anzeige der Geschwindigkeit entweder Stand Alone oder in Verbindung mit den Radioformat-Tachographen MTCO beziehungsweise DTCO.

Im Stand Alone Einsatz wertet der E-Tacho 1323 direkt die Impulsgebersignale aus, in Verbindung mit den Tachographen kommt die K-Line oder die CAN-Schnittstelle zum Einsatz.

Mikroprozessortechnologie und moderne Schrittmotoren bilden die Grundlage für die präzise Geschwindigkeits- und Wegstreckenanzeige.

Die Datenerfassung und Anzeige entspricht den strengen Anforderungen der nationalen und EU-weiten Vorschriften.

Merkmale

- Anzeige der Geschwindigkeit in den gesetzlich geforderten Toleranzen
- Anzeige der Gesamtwegstrecke im 7-stelligen LC-Display mit 100 m Stelle
- Optionale Anzeige von Tageskilometern und Uhrzeit über Stellknopf
- Kundenspezifisches Design für Zeiger, Zifferblatt und Frontrahmen als Option
- Ausgänge für v-Signal, 4 Impuls/m, Fahrt-/ Haltesignal bei Stand Alone Variante
- Kommunikation mit Tachograph über K-Line oder CAN
- Anschluß von Impulsgebern / KITAS-Sensoren möglich

Anwendung

- Ausrüstungspflichtige Fahrzeuge mit getrennter Anzeige und Registrierung
- Nicht-ausrüstungspflichtige Fahrzeuge
- Ersetzt KTCO in Verbindung mit MTCO bzw. DTCO

VDO

Elektronischer Tachometer

1323

Technische Informationen

Messbereich	125 km/h (Standard)
Betriebstemperatur	- 25 ...+ 70 °C
Betriebsspannung	12 oder 24 V
Stromaufnahme (Standby)	typ. 6 mA bei 24 V 8 mA bei CAN Variante
Impulsbereich	2 400-25 000 Imp/km kein Impulsbereich bei CAN Variante
Eingänge	Hallgeber, Induktivgeber, Instrumentenschnittstelle K-Line oder CAN
Ausgänge	2 x v-Impuls, 4 Imp/m, Fahr-/Haltesignal (Stand Alone Variante)
Genauigkeit	Anzeige der Geschwindigkeit in den gesetzlich geforderten Toleranzen
EMV/EMC	RL 95/94/EG ISO 7637
Gehäuse	Acrylnitril-Butadien-Styrol (ABS)
Gewicht	ca. 470 g
Standard-Einbaulage	nach DIN 16257 zwischen + 20° und + 80°

Mögliche Sonderausstattung

Tageskilometeranzeige, Uhrzeit-anzeige, kundenspezifisches Design für Frontrahmen, FK-LED (Funktionskontrolle) und T-Symbol in Verbindung mit Tachograph
Messbereichsendwert:

- Kundenbezogen, von 80 km/h - 180 km/h
- 125 km/h + 80 mph; 160 km/h + 100 mph
- 100, 140, 180 km/h (in Verbindung mit MTCO und DTCO)

Einbaumaße (in mm):

